

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИМОРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «29»марта 2021 г.

№ 598

г. Архангельск

Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Приморский муниципальный район» Архангельской области

В соответствии с частью 1 статьи 13, частью 5 статьи 25 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования «Приморский муниципальный район» Архангельской области, администрация муниципального образования **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемый Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Приморский муниципальный район» Архангельской области.
2. Опубликовать настоящее постановление в бюллетене «Вестник Приморского района» и разместить в сетевом издании «Официальный интернет-портал «Вестник Приморского района».
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава муниципального образования

В.А. Рудкина

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
муниципального образования
«Приморский муниципальный район»
от 29 марта 2021 года № 598

**Порядок
установления и использования полос отвода автомобильных дорог
общего пользования местного значения муниципального образования
«Приморский муниципальный район» Архангельской области**

1. Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Приморский муниципальный район» (далее - Порядок) определяет:

процедуру установления полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях размещения таких автомобильных дорог (строительства или реконструкции автомобильных дорог, а также при оформлении прав на земельные участки, занимаемые такими автомобильными дорогами), а также размещения объектов дорожного сервиса;

условия использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Границы полосы отвода автомобильной дороги общего пользования местного значения определяются на основании документации по планировке территории (проекта межевания и проекта планировки территории).

Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом Норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года № 717.

3. Принятие решения по разработке документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) объектов дорожного сервиса осуществляет Администрация муниципального образования «Приморский муниципальный район» (далее – администрация муниципального образования).

4. Принятие решений по предоставлению земельных участков, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Приморский муниципальный район» Архангельской области или собственность на которые не разграничена, в целях размещения автомобильной дороги общего пользования местного значения, в том числе для формирования полосы отвода такой автомобильной дороги, осуществляет администрация муниципального образования.

5. В целях установления границ полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения владельцами автомобильных дорог или юридическими лицами, исполняющими функции заказчика (застройщика) в отношении таких автомобильных дорог, осуществляется организация и проведение работ по образованию земельных участков.

6. В случаях, предусмотренных утвержденной документацией по планировке территории или документами территориального планирования для строительства или реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения при необходимости изъятия земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимости для муниципальных нужд в целях установления границ полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения принятие решений об изъятии для муниципальных нужд земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимого имущества для указанных целей, осуществляется администрацией муниципального образования.

7. Организация работ по изъятию земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимости в целях установления границ полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется владельцами автомобильных дорог общего пользования местного значения или юридическими лицами, исполняющими функции заказчика (застройщика) в отношении таких автомобильных дорог.

8. Изменение категории земельных участков в целях установления полосы отвода автомобильной дороги общего пользования местного значения для размещения такой автомобильной дороги и (или) объектов дорожного сервиса (на категорию земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель специального назначения) осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Подготовка ходатайства о переводе земельных участков в целях установления полосы отвода автомобильной дороги общего пользования местного значения для размещения такой автомобильной дороги и (или) объектов дорожного сервиса осуществляется владельцами автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9. Принятие решения по установлению полосы отвода автомобильной дороги общего пользования местного значения для размещения такой автомобильной дороги и (или) объектов дорожного сервиса осуществляется администрацией муниципального образования.

10. В целях установления полосы отвода автомобильной дороги общего пользования местного значения для размещения такой автомобильной дороги и (или) объектов дорожного сервиса, а также при оформлении прав на земельные участки, занимаемые автомобильными дорогами общего пользования местного значения, предоставление земельных участков,

которые находятся в муниципальной собственности или собственность на которые не разграничена, осуществляется администрацией муниципального образования.

11. В границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования местного значения, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ, запрещается

1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

12. При использовании полосы отвода автомобильной дороги общего пользования местного значения запрещается:

1) загрязнять дорожное покрытие, полосы отвода автомобильных дорог;

2) использовать водоотводные сооружения автомобильных дорог для стока или сброса вод;

3) выполнять в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием;

4) создавать условия, препятствующие обеспечению безопасности дорожного движения;

5) повреждать автомобильные дороги или осуществлять иные действия, наносящие ущерб автомобильным дорогам либо создающие препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

6) нарушать иные, установленные нормативными правовыми актами Российской Федерации, требования к ограничению использования автомобильных дорог и их полос отвода, а также к обеспечению их сохранности.

13. В пределах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования местного значения допускается прокладка и переустройство инженерных коммуникаций, устройство пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями на одном уровне, устройство пересечения или примыкания другой автомобильной дорогой и размещение объектов дорожного сервиса.

14. В границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения допускается прокладка или переустройство инженерных коммуникаций владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании следующих документов:

договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, согласно которому осуществляется прокладка либо переустройство инженерных коммуникаций, и содержащего технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации;

разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Архангельской области от 1 марта 2006 года № 153-9-ОЗ «Градостроительный кодекс Архангельской области» (в случае, если для прокладки или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

15. Использование земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации допускается на условиях публичного сервитута.

16. При проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет владельцы автомобильных дорог согласовывают в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций.

Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переустройстве, переносе, эксплуатации (далее в настоящей статье - технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).

17. Строительство и (или) реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги общего пользования местного значения

другой автомобильной дорогой или примыкания к автомобильной дороге общего пользования местного значения другой автомобильной дороги, в том числе в полосе отвода автомобильной дороги общего пользования местного значения, допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Архангельской области от 1 марта 2006 года № 153-9-ОЗ «Градостроительный кодекс Архангельской области» и согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги общего пользования местного значения.

В случае, если при реконструкции автомобильной дороги общего пользования местного значения потребуется переустройство пересечений и примыканий, расходы на выполнение такого переустройства несет лицо, в интересах которого осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий.

Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется при наличии согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги общего пользования местного значения, включающего в себя, в том числе согласование порядка осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.

Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги общего пользования местного значения должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий.

18. Устройство пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями на одном уровне и на разных уровнях осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ, Федеральным законом от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», требованиями технических регламентов, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

19. Размещение вновь возводимых объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории, требованиями технических регламентов и соблюдением следующих условий:

1) объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге общего пользования местного значения и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги;

2) объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги общего пользования местного значения, площадками для стоянки и остановки транспортных средств, подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним, а также оборудованными переходно-скоростными полосами. Такие площадки для стоянки и остановки транспортных средств, подъезды, съезды и примыкания, а также переходно-скоростные полосы должны быть оборудованы искусственным освещением.

20. Администрация муниципального образования принимает решение по разработке документации по планировке территории, предназначенной для целей размещения объектов дорожного сервиса, установки и эксплуатации рекламных конструкций, расположенных в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения, и по предоставлению земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения для целей размещения объектов дорожного сервиса, установки и эксплуатации рекламных конструкций.

Организация и проведение работ по образованию таких земельных участков (частей земельных участков) осуществляется владельцами автомобильных дорог.

Земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования местного значения для целей размещения объектов дорожного сервиса, установки и эксплуатации рекламных конструкций предоставляются администрацией муниципального образования.

21. В случаях строительства и (или) реконструкции объектов дорожного сервиса, установки и эксплуатации рекламных конструкций в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования местного значения разрешение на строительство выдается администрацией муниципального образования в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ и законом Архангельской области от 1 марта 2006 года № 153-9-ОЗ «Градостроительный кодекс Архангельской области».

22. В соответствии с частью 7 статьи 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ за оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования местного значения взимается плата на основании заключаемого с владельцем автомобильной дороги договора о присоединении объекта дорожного сервиса к такой автомобильной дороге, согласно постановлению администрации муниципального образования «Приморский муниципальный район» от 24 июля 2019 года №1359 « Об утверждении перечня и стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Приморский муниципальный район».

23. При заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге владелец автомобильной дороги обязан

информировать лиц, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта.

В целях своевременного информирования владельцев объектов дорожного сервиса, с которыми заключен договор о присоединении такого объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования местного значения, владелец автомобильной дороги:

в срок не позднее 20 рабочих дней с даты заключения муниципальных контрактов на разработку проектной документации на реконструкцию, капитальный ремонт участка автомобильной дороги письменно уведомляет таких владельцев объектов дорожного сервиса о планируемых работах по реконструкции, капитальному ремонту. В уведомлении указываются сроки осуществления работ по разработке проектной документации и ориентировочные сроки выполнения строительно-монтажных работ по реконструкции, капитальному ремонту участка автомобильной дороги;

в срок не позднее, чем за 20 календарных дней до начала производства строительно-монтажных работ по реконструкции, капитальному ремонту участка автомобильной дороги письменно уведомляет таких владельцев объектов дорожного сервиса о начале строительно-монтажных работ и ориентировочных сроках их осуществления.

24. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения допускаются при наличии согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги общего пользования местного значения, на выполнение указанных работ, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия.

25. В случае реконструкции автомобильной дороги общего пользования местного значения переустройство объектов дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам осуществляется владельцами таких объектов в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги общего пользования местного значения.
